

Effect van Corona op het verplaatsingsgedrag van de Overijsselse bevolking

CBS-data met verplaatsingen en reisafstanden naar vervoerwijze, reismotief en leeftijdscategorie.

Een vergelijking van verplaatsingen van de Overijsselse bevolking in 2020 ten opzichte van 2019.

*Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies, augustus 2021
Bron gegevens: CBS-Statline, ODiN (Onderzoek Onderweg in Nederland)*

Verplaatsingen en afstanden naar vervoerwijze

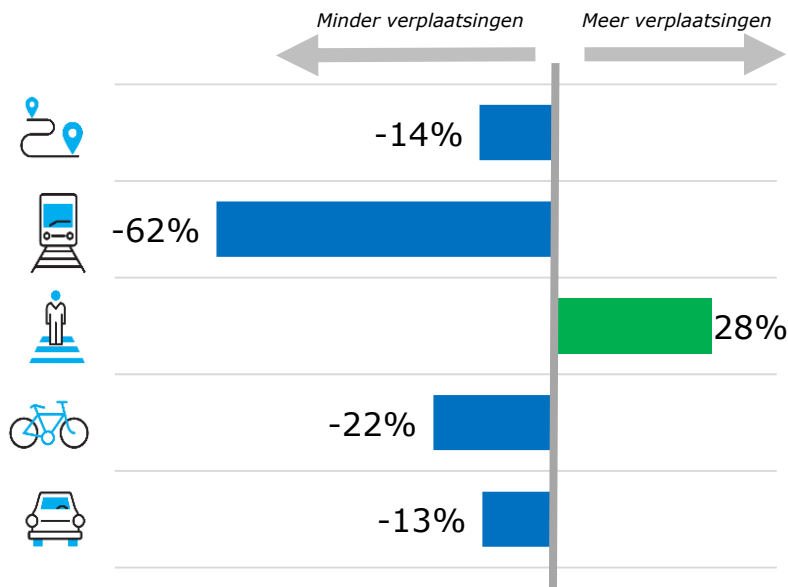
"Vooral minder gereisd met openbaar vervoer. We hebben meer gelopen"

De Overijsselse bevolking maakte 14% minder verplaatsingen in 2020 ten opzichte van 2019. En het aantal gereisde kilometers liep nog meer terug, met 32%. In alle vervoerwijzen werd minder gereisd, maar er werd wel meer gelopen.

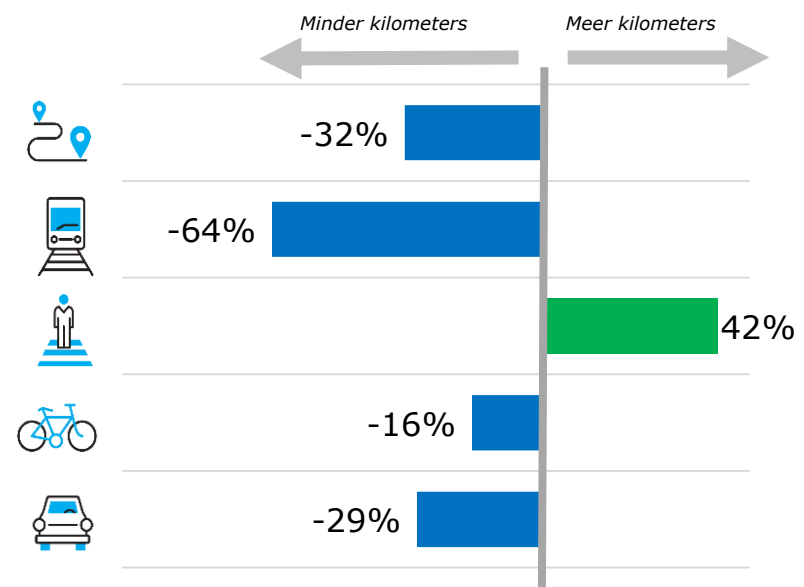
Treinreizen hadden de grootste afname: Er werden 62% minder reizen met de trein gemaakt. Het CBS heeft geen regionale cijfers van reizen met de bus in Overijssel. Volgens eigen gegevens nam het aantal reizigerskilometers in de bussen in Overijssel met 51% af.

Ook met de fiets (-22%) en de auto (-13%) werden minder reizen gemaakt.

We maakten 13% minder autoverplaatsingen en het aantal gereisde kilometers met de auto liep met 29% terug.



Figuur 1: Verschil in aantal verplaatsingen tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar gebruik vervoerwijze



Figuur 2: Verschil in aantal reizigerskilometers tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar gebruik vervoerwijze

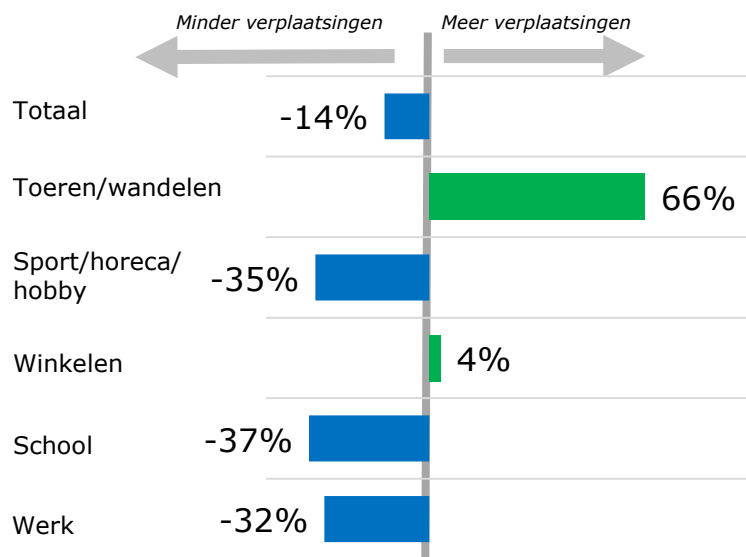
Verplaatsingen en afstanden naar reismotief

"Meer gewandeld en meer gewinkeld, maar wel dichterbij huis"

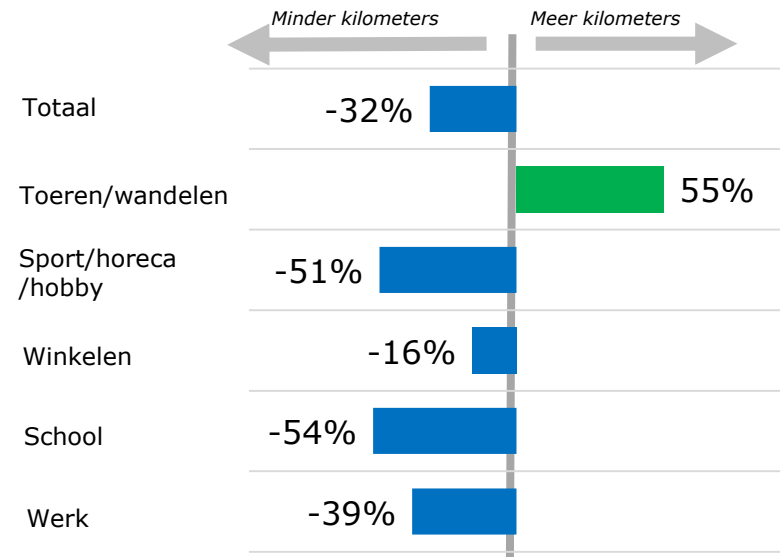
We hebben in 2020 veel meer gewandeld dan in 2019. Het aantal verplaatsingen voor wandelen nam met 66% toe. Opvallend is dat we ook meer verplaatsingen maakten om te winkelen (4%), maar deden dat wel dichterbij huis, want het aantal gereisde kilometers om te winkelen nam juist af met 16%.

De overige motieven kende een ongeveer gelijke afname in het aantal verplaatsingen. We gingen minder sporten en naar de horeca (-35%), minder naar het werk (-32%) en minder naar school (-37%).

Van alles wat we deden nam het aantal kilometers meer af dan het aantal verplaatsingen. Gemiddeld genomen werd er dus per verplaatsing minder kilometers gemaakt.



Figuur 3: Verschil in aantal verplaatsingen tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar motief verplaatsing



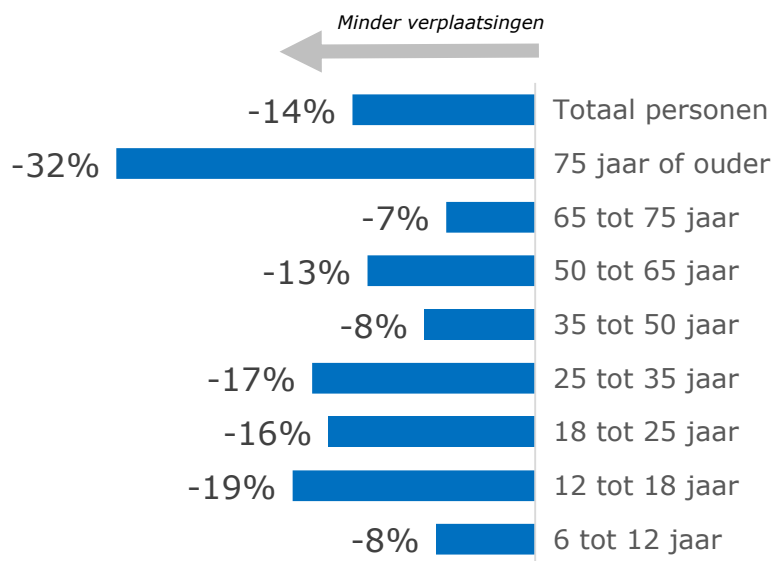
Figuur 4: Verschil in aantal reizigerskilometers tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar motief verplaatsing

Verplaatsingen en afstanden naar leeftijdscategorie

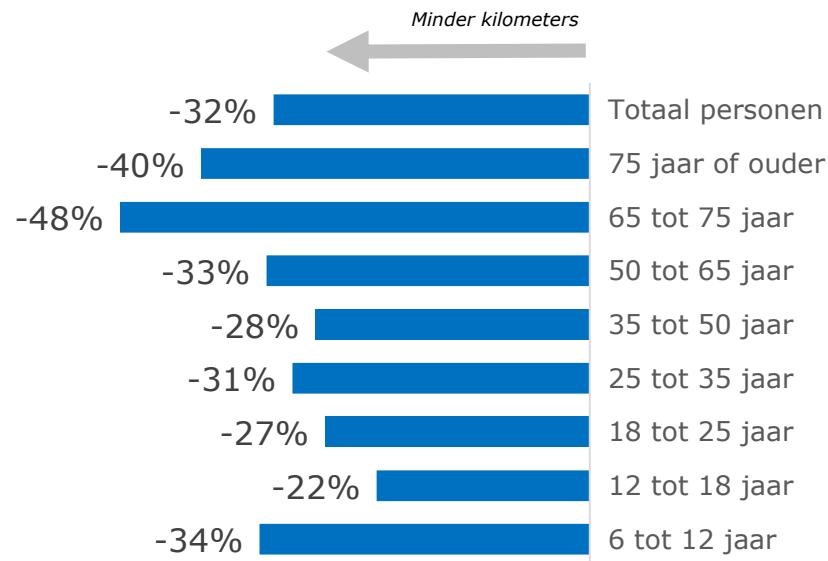
"Vooral ouderen minder naar buiten en minder kilometers gereisd"

Gemiddeld werd er door de Overijsselse bevolking 14% minder gereisd in 2020. Ouderen (75+) maakten nog veel minder verplaatsingen dan gemiddeld. Door ouderen werd bijna een derde minder verplaatst. De groep daar net onder (65 tot 75 jaar) geeft een ander beeld. In deze groep werden slechts 7% minder verplaatsingen gemaakt, maar wel korte verplaatsingen. Want in deze groep nam de reisafstand met 48% af.

Jongeren van 12 tot en met 25 jaar verplaatsten zich minder vaak dan gemiddeld voor de gehele Overijsselse bevolking, maar als zij zich verplaatsten dan maakten zij wel langere verplaatsingen dan gemiddeld. De afgelegde afstand nam met -22% tot -27% wat minder af dan gemiddeld (-32%).



Figuur 5: Verschil in aantal verplaatsingen tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar leeftijdscategorie



Figuur 6: Verschil in aantal reizigerskilometers tussen 2019 en 2020 in procenten, Overijsselse bevolking naar leeftijdscategorie